





# OILART project

Nationell konferens för oljeskadeskydd 2021/ November 2021

Finnish Border Guard / Project Manager Venla Ryymin

# Story behind the name

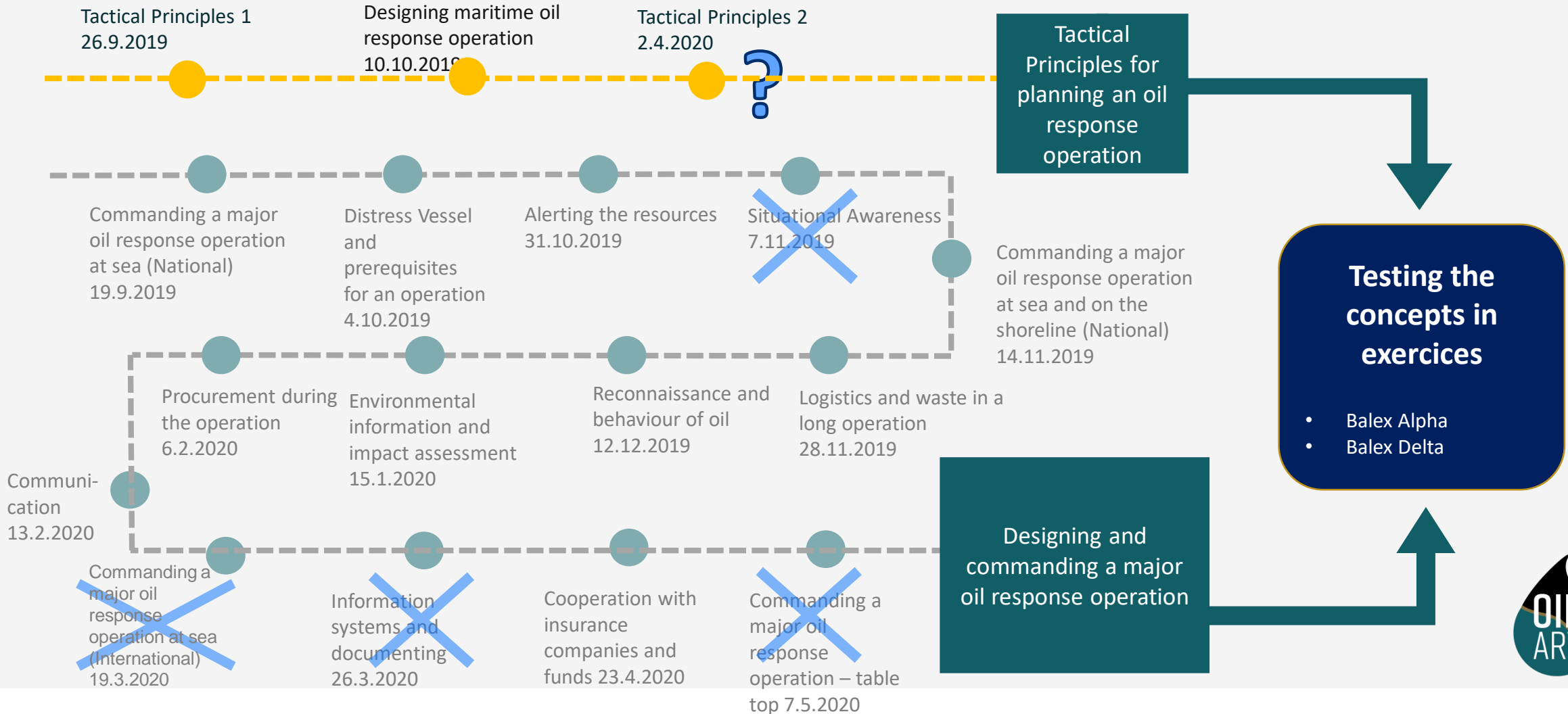
OILART Oil Response Operational Art  
Concept  
= Description of how to design and  
command  
a large scale maritime oil response  
operation

# Background for the project

- Legislative change in 2019
  - Ministry of the Environment → Ministry of the Interior
- Started 2019
- Funding from European Maritime and Fisheries Fund (EMFF)



# OILART – workshops

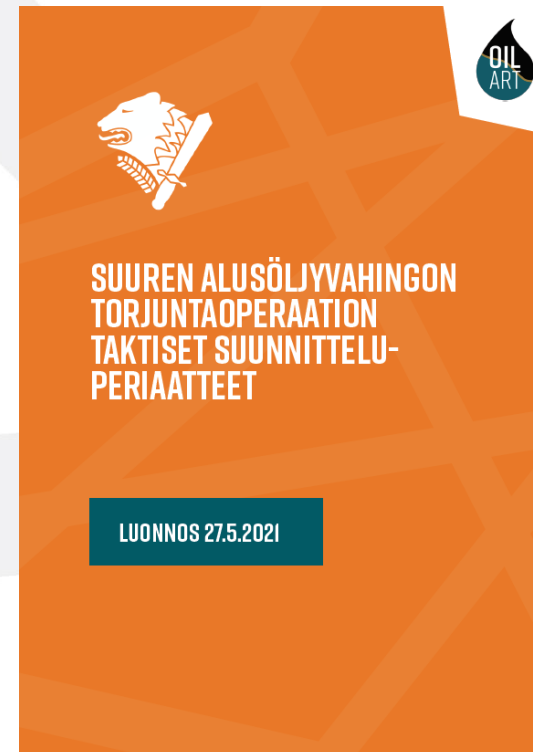


# Finalizing the publications

Designing and commanding a major oil response operation



Tactical principles for planning an oil response operation



To be published also in English!

# Command Structure of Oil Response operation

Shoreline  
(Rescue Services –  
Rescue  
Commander)



**Operation**  
- Alerting  
- Maintaining sit. awareness  
- Execution of the plan

Open sea (SOSC)

Air

Tactical level

Response Commander  
(N.N.)

§ Legal Adviser  
(N.N.)

Ministry of the  
Interior

Internal Information Exchange

Planning Center  
24h +  
(N.N.)

External  
Communicatoin  
and Coordination  
(N.N.)

Coast Guard District  
Commander (N.N.)  
(Advisory Board)

Logistics and  
Maintenance  
(N.N.)

Economy  
(N.N.)

Operational

Strategic



# Inside the guide

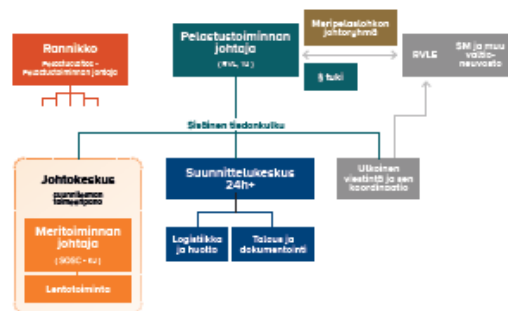
## 4.4 SUUNNITTELUKESKUS (24H+)

Suunnittelukeskus toimii operaation suunnittelusta vasteavana keskuksena. Suunnittelukeskus vastaa operaation yli vuorokauden päähän ulottuvan toiminnan suunnittelusta, suunnitteluprosessin mukaisesta toiminnasta ja kirjallisten torjuntasuunnitelmien laatimisesta. Kaiken suunnittelun pohjalla on ajankohtainen tilannekuva ja tilannearvio suhteessa muuttuviin olosuhteisiin.

Suunnittelukeskukseen kutsutaan keskeisten yhteistyöviranomaisten esilentuntijet, ympäristöasiantuntijat mukaan lukien.

Suunnittelukeskuksen pääasiallisena tehtävänä on tukea pelastustoiminnan johtajien toimintaa suunnittelemalla sekä tilanteen kehittymistä arvioimalla.

Suunnittelukeskuksen johtaja vastaa myös "logistiikka ja huolto" sekä "talous ja dokumentointi" toimintojen johtamisesta sekä näiden toiminnallisuuksien tuottamien tietojen yhteensovittamisesta operaation suunnitteluun ja toimeenpanoon.



Kuva 4.8. "Suunnittelukeskus" osana pelastustoiminnan johtajan tilanneorganisaation toimintaa.

## SUUNNITTELUKESKUS (24H+)

<b>Suunnittelukeskuksen tarkoitus</b>	Suunnitella pidemmän tähtäimen torjuntatoimia siten että vastavuorokaudet teurautuvat tulevat mahdollisella tavalla operaation kokonaistavoitetta.	
<b>Yhteistyötoiminnot</b>	Sisäinen tiedonkulkua, pelastustoiminnan johtaja, logistiikka, talous, johtokeskus, ulkoinen viestintä.	
<b>SUUNNITTELUKESKUKSEN TEHTÄVÄT</b>	<b>OSALLISTUJAT</b>	<b>TYÖKALUT</b>
<b>Suunnittelun johtaminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Suunnitteluperusteiden ylläpito/päivitys (johtokeskus kanssa)</li> <li>Vaihtoehtoisten suunnitelmien laatiminen ja arviointi</li> <li>Suunnitteludokumentin laatiminen</li> <li>Suunnittelu yhteistyöviranomaisten kanssa</li> <li>Yhteistyö logistiikkatoiminnan kanssa</li> <li>Suunnitelman esittely pelastustoiminnan johtajalle / muulle organisaatiolle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Meritoimiston päällikkö, vartioston pelastustoiminnan toimialajohtaja tai vastaava</li> <li>Alueen pelastuslaitos</li> <li>Merivoimat</li> <li>Ympäristöasiantuntijat (ELY, SYKE, Metasäähallitus...)</li> <li>Ilmatieteenlaitos</li> <li>Traficom</li> <li>YT: logistiikkatoiminta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tilannekuva järjestelmä, tilannekuva (operaation toimeenpanosta)</li> <li>Suunnitelmapohja</li> <li>Tilannekatsauspohja</li> <li>Suuren operaation taktiset periaatteet</li> </ul>
<b>Öljyn käyttäytyminen ja arviointi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajelehtimisriskien arviointi</li> <li>Öljytupien selvittäminen</li> <li>Öljyn ominaisuuksien vaikutus torjuntatoimien ja turvallisuuteen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ilmatieteenlaitos</li> <li>Traficom</li> <li>Suomen ympäristökeskus</li> <li>ELY-keskus</li> <li>C-osaamiskeskus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SeaTrack Web</li> <li>Alueen lastitiedot (Portnet)</li> <li>TOKEVA</li> <li>Milbros -tietokanta</li> <li>EMSA: MAR-ICE (kemikaalit), EMSA:n väitettävät asiantuntijat</li> <li>CEDRE asiantuntijat</li> </ul>
<b>Operaation työ- ja ympäristöturvallisuus (Health, Safety and Environment)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>HSE-suunnitelman laatiminen ja ylläpito osana torjuntasuunnitelmaa.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>HSE-oppaat (EMSA, Norjan rannikkoviranomainen Kystverket)</li> <li>Öljyn käyttäytymisen vaikutuksen arvioinnin työkalut</li> <li>SÖKO-manuaalit</li> </ul>

- *Tasks*
- *Actors*
- *Tools*

Description of different actions and roles



# Year 2021 – Exercises and Implementation

## Implementation

- Exercises: Balex Alpha and Delta (Helcom), national table top
- Other
  - In training and eLearning material
  - Communication
    - Communication Advisor
    - Newsletter, videos
- Finalizing the project

## What have we learned?

- Importance of documentation and communication
- Long duration of the operation versus SAR
- More practise needed

Project as a catalyst for discussion!

# New information system

- Internet-based
- To support in command and documentation
- User friendly
- Tools



- Focus in documenting and commanding oil and HNS accidents at sea

# Questions?

Venla Ryymin

Project Manager/OilArt  
Maritime Safety Unit  
Border Guard Headquarters

[venla.ryymin@raja.fi](mailto:venla.ryymin@raja.fi)

Tel. +358 295 421 147



**RAJAVARTIOLAITOS**  
**GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDET**  
**FINNISH BORDER GUARD**