

Case – Grundstötning från A till Ö

Tomas Åström

Kris och beredskapsansvarig

Sjö- och luftfartsavdelningen

Transportstyrelsen

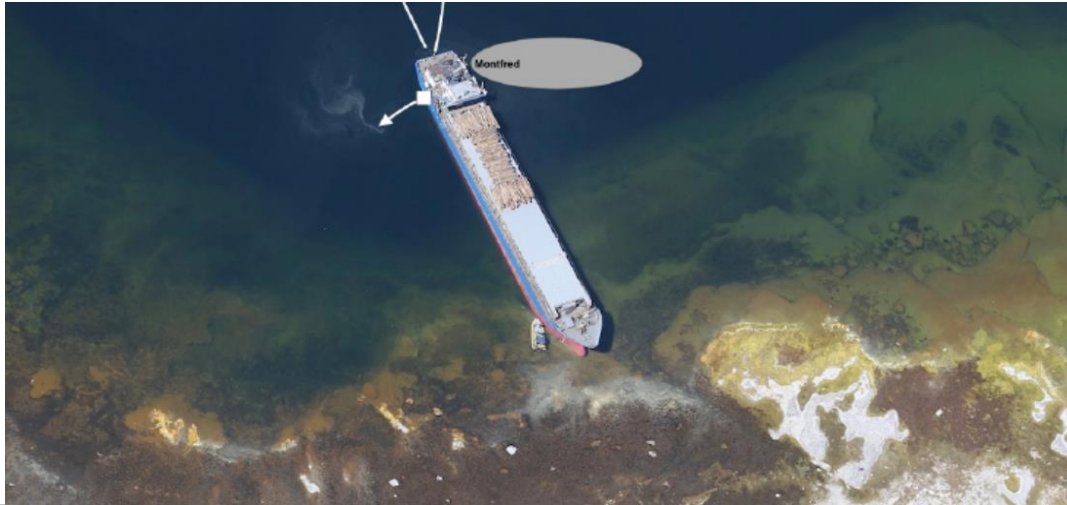
2021-11-23 NSO – konferens, Karlskrona

Case – Grundstötning från A till Ö

Meny:

- Bakgrund/scenario
- Larm – aktivering
- Informationsinhämtning – övervakning – stötning
- Samverkan
- Beslut

Ramona – Grundstötning på Fårö



Date:	04.06.2021
Port:	Klintehamn
Ship:	Ramona
Call sign:	OJNN
IMO nr:	8420713
Lpp	70,5
Light Ship	684,6



2021-06-05 Lördag

01:55 Ramona på grund på Pallkanten, Fårö.

02:10 JRCC larmar och lämnar en första lägesbild. Ingen livräddning. Lämnar instruktioner till BF.

04:45 TS Tjänsteman i beredskap (TiB) aktiverar Beredskapsinspektör (BI)

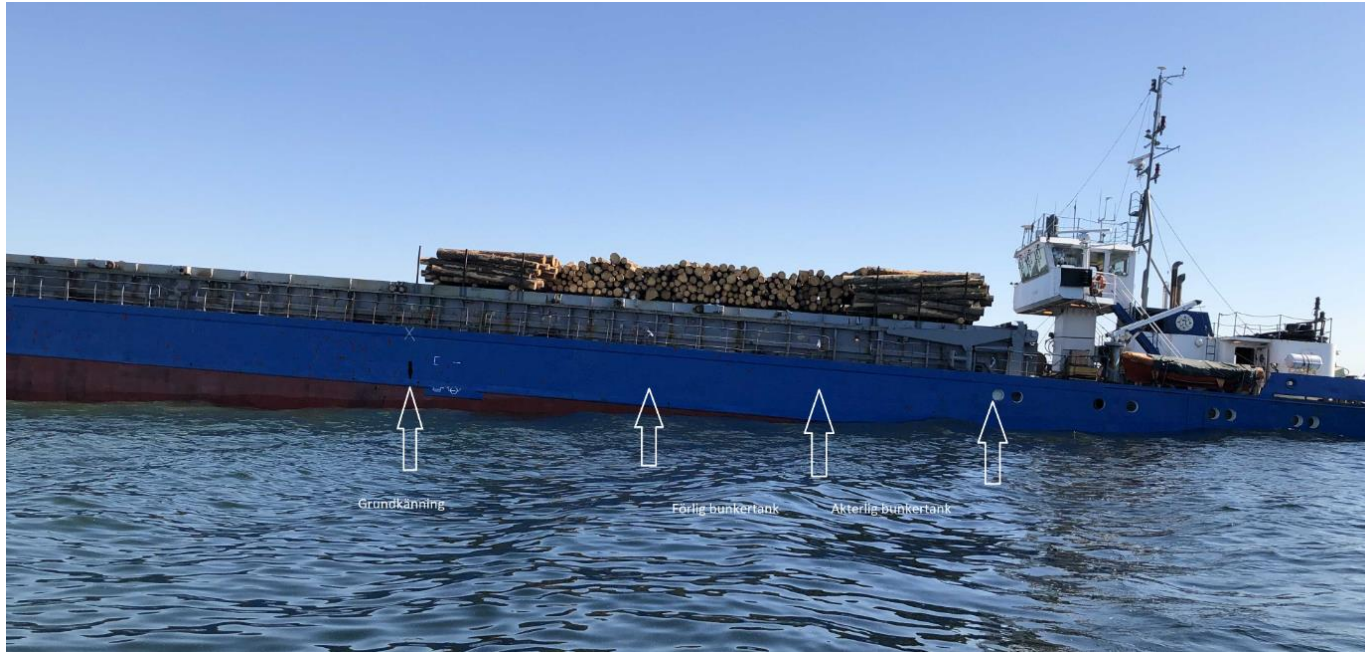
07:00 Briefing TIB/BI , fokus är lugn bärgning. Ingen omedelbar fara för utsläpp.

05:55 till 15:30 BI reser till haverist från Styrso

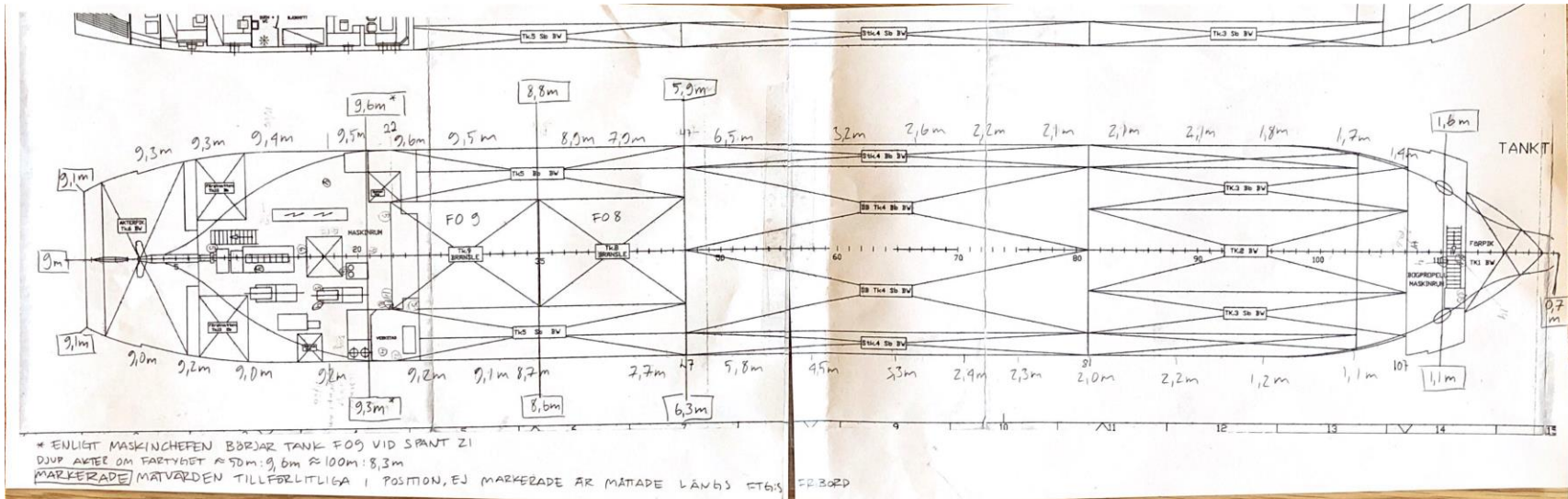
15:30 Ankomst Ramona läste djupgående 0,8m för och 4,7m akter. Ombord fick briefing av kustbevakning. Fartyget hårt på. Kustbevakningens dykare verifierade bunkertankar opåverkade, fartygets läge i rådande väderlek stabilt. Inga läckage kunde konstateras. Stb. ankare lades ut för att inte okontrollerat gå av grund.

17:00 Bärgare utsågs av Rederi.

Informationsinhämtning



Pejling



Vattenståndsprognos

SSH: Visby

Owner: smhi HS: rw

Close X

corrected v

Show high resolution data

Connect separated points

[Save graph](#) [Save table](#)

OBSERVATION

NSBS01_short

BALMFC_SMHI

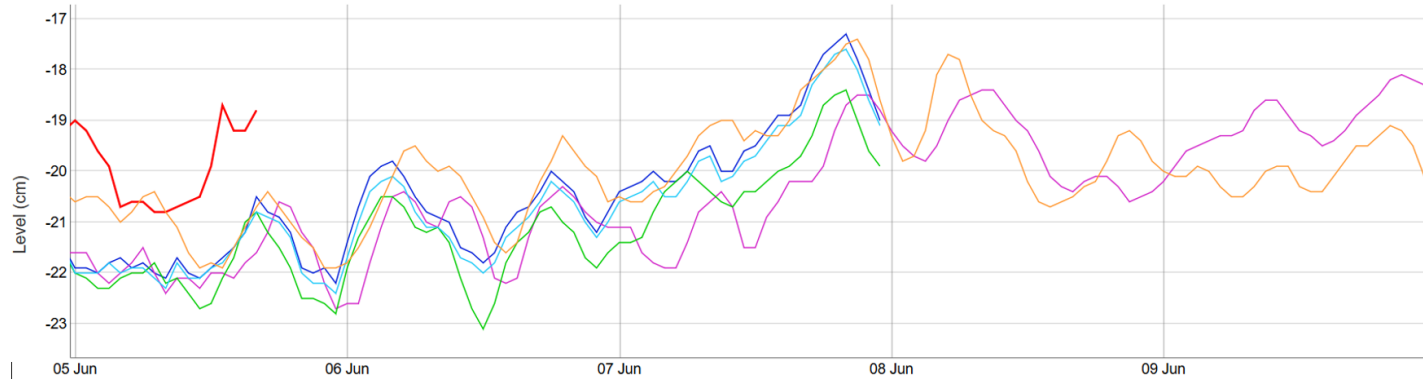
NS01_NEMO

NS02_NEMO-LONG

ABBORRE_TEST

BAL_HBM

DMI_HBM



Survey Statement
Attachment to the Certificate of Class



Statement No.: 34 Page 1 of 2

Name of Ship: **RAMONA** Register No: **0031325**
 Part of Registry: **Mariehamn** IMO Number: **8429715**
 Flag of Registry: **Republic of Finland** Class Period: **2010-06-01** # 7
 Place of Survey: **Tallinn** Survey Date: **2011-07-04** / 2011-07-14

The surveys listed below have been carried out. This Survey Statement is integral part of the Certificate of Class for class related items.

Surveys Performed	Status	New Records
Non-Periodical Surveys		
1. non - periodical	complete	
Repair Survey Hull		

The following was renewed:
 DB tank No.2 (SIB side); upper parts of floors renewed at frs. Nos. 107, 108 (400x1100d - 2pca), upper part of SIB side bottom girder renewed
 i.w.o. frs. 107-108 (500x1100d), cong. stiffeners (10x100) for reinforcement of inner bottom plating i.w.o. frs. 107-108 installed.
 Framing in Wing WB tanks: dentated parts of web frames renewed - above tweendeck on SIB at frs. Nos. 37 (300x600d), 103 (600x600d) on PS
 at frs. Nos. 101 (600x1100d), 103 (500x200d), 105 (500x1900d); below tweendeck on SIB at frs. Nos. 37 (300x600d), 59, 71 (600x600d - 2
 (500x300d), dentar parts of beam below upper deck renewed on PS at frs. Nos. 61 (850x1100d), 65 (1450x430d), 67 (2200x450d), 101 (1900x600d), 103 (2500x300d), 105
 tweendeck with adjacent parts of vert. stiffeners (where necessary) renewed on PS at frs. Nos. 39, 41, 47, 45, 72, 94, 95, 96, 97, 99, 100, 102,
 on SIB at frs. Nos. 31, 32, 33, 34, 35, 96, 97, 99, 100, 102; dentated plates of tweendeck renewed on PS i.w.o. frs. 26-28 (1100x1100d), on SIB
 i.w.o. frs. 57-58 (800x300d), 63-64 (600x400d) The watertightness of welded seams verified by water pressure test of Wing WB tanks Nos. 3, 4
 PS=SIB, no objections.

Class related findings

Memorandum, Hull deleted 2011-07-14

Reason of deletion:
 The framing located above waterline in Wing WB tanks and in DB WB tank No.2 according to repair sketches, checked on objections,
 see Non-Periodicals in present Survey Statement.

The repair of framing located above waterline in Wing WB tanks, repair of framing in aftpeak and repair of inner bottom plating i.w.o. frs. 106-112
 SIB was not completed. To be dealt with until 2011-03-01./2011-07-10.
 The aftpeak tank to be kept empty and used as a void space only.

Confirmation of class, if endorsed or Statutory Status, if dealt with, is confined to surveys conducted and documented by this Statement according to the
 Rules for Classification and Construction of Germanischer Lloyd in the last edition.

Class Status Confirmed
 Statutory Status Statutory matters without objections



Surveyor(s) to Germanischer Lloyd 577
 (Sedshova, Liudmila)

Tallinn 2011-07-14
 Place Date

The latest edition of the General Terms and Conditions of Germanischer Lloyd is applicable. German law applies.
 Germanischer Lloyd

Class related findings

Memorandum, Hull deleted

Reason of deletion:
 The framing located above waterline in Wing WB tanks and in DB WB ta
 see Non-Periodicals in present Survey Statement.

The repair of framing located above waterline in Wing WB tanks, repair o
 StB was not completed. To be dealt with until 2011-03-01./2011-07-10.
 The aftpeak tank to be kept empty and used as a void space only.

2021-06-06 Söndag

- Dykundersökning av skrovet företogs av Marin och Haveri Konsult, fartygets landkänning är från 10m för om L/2 och framåt. Inga hål konstateras och de tankar som var tomma vid grundstötningen var fortsatt tomma.
- Samarbete med bärgaren gällande utarbetande av bärningsplan.
- Samverkansmöte faciliterat av Länstyrelsen hålls med alla intressenter via Skype.

2021-06-07 Måndag

08:30 Lots ombord

09:15 Möte internt TS gällande bärgningsplan.

11:10 Bärgningsplan accepterad.

12:00 Samverkansmöte, Länsstyrelsen sammankallade, mötet informerat om att bärgningsplan och riskassessment var accepterat av TS

12:30 Toolbox och risk analysgenomgång på bryggan Ramona, besättning, bärgare, TS-inspektör, Wesman (Alandia) samt lots närvarar.

2021-06-07 Måndag - Lossdragning

13:00 Montfred position Bb låring

13:05 Pusch mot söder

13:14 Drag börjar

13:17 Flott

13:21 Ballast pump bulb

13:50 Ankare släppt för dyk undersökning

15:53 Sprickor bulb

17:00 tillstånd för enstaka resa från Traficom

17:16 Montfred kopplar loss hämtar sina generatorer.

17:35 Steamar mot Kappelshamn

19:32 Väl förtöjda Kappelshamn.

Aktörer och roller/ansvar i caset

- Befälhavare – totalansvar för fartyg och besättning
- Rederi – Stötta befälhavare, representera ägaren
- Flaggstat (Finland) – Ger tillstånd för fartyg och rederi att bedriva verksamhet
- Kuststat (TS) – Inspekterar och beslutar om fartyg inom statens gränser
- Kuststat (KBV) – Miljöräddning statligt vatten
- Kuststat – JRCC och lotsning statligt vatten
- Räddningstjänst – Miljöräddning kommunalt vatten och land
- Länsstyrelse – Samordningsansvar. Miljö.
- Bärgare – Bärningsansvar inom ram. Kan ta över bef. ansvar.
- Försvarsmakten – Stödjande aktör
- Kommun – Saneringsansvar

Framgångsfaktorer

Tydlighet i:

- ✓ Roller
- ✓ Ansvar
- ✓ Mandat
- ✓ Samverkan (informationsdelning)

Case closed – Grundstötning från A till Ö

Tomas Åström

Kris och beredskapsansvarig

Sjö- och luftfartsavdelningen

Transportstyrelsen

2021-11-23 NSO – konferens, Karlskrona