



Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete  
Enheten för farliga ämnen  
Josefine Gullö  
+46 10 240 5224  
josefine.gullo@msb.se

## Konsekvensutredning avseende förslag till föreskrifter om ändring i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S)

### 1 Bakgrund

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) är behörig myndighet för transport av farligt gods på land, vilket innebär att MSB ska verka för att förebygga olyckor och tillbud i samband med dessa transporter. I detta ligger bland annat ett bemyndigande att utfärda föreskrifter. Dessa föreskrifter benämns ADR-S för transport av farligt gods på väg och i terräng och är baserade på bilagorna A och B till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR).

Sverige är fördragspart till ADR, vilket innebär att bilagorna A och B till ADR ska tillämpas vid internationella transporter av farligt gods som sker i Sverige. Dessutom ska Sverige tillämpa de internationella bestämmelserna även för inrikes transport av farligt gods på väg enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar.

FN utvecklar och reviderar fortlöpande bestämmelserna i ADR och vartannat år fattar FN beslut om större revideringar. Vartannat år finns därför behov av att revidera även de svenska föreskrifterna. Den senaste revideringen av ADR-S trädde i kraft och publicerades i februari 2011 med titeln "Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S)", i denna konsekvensutredning förkortad till ADR-S.

Mellan periodiskt återkommande och större revideringar kan FN publicera ändringar och rättelser som inte är lika omfattande. I dagsläget har FN inte publicerat några ändringar och rättelser. MSB har dock uppmärksammat behov av mindre ändringar i bilagorna A och S på grund av vissa översättningsfel och andra

MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

**Postadress**

651 81 Karlstad

**Besöksadress**

Stockholm: Kungsgatan 53  
Karlstad: Norra Klaragatan 18  
Sandö: Sandövägen 7  
Revinge: Revingeby

Telefon: 0771-240 240

Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se

www.msb.se

Org.nr

202100-5984

mindre felaktigheter har kommit med i samband med tidigare revideringar av regelverket. Det är dessa ändringar som denna konsekvensutredning berör.

## **2 Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps förslag till föreskrifter om ändring i nuvarande regler**

ADR-S består dels av inledande föreskrifter, dels av bilagorna A, B och S.

Bilagorna A och B är rena översättningar av de officiella texterna i ADR som ges ut av FN.

Bilaga S innehåller avvikelser som enbart gäller för transporter i Sverige. Dessa avvikelser förändrar eller kompletterar bilagorna A och B. Under punkt 2.2 redovisas kortfattat de ändringar och rättelser till ADR-S som bedöms vara av störst betydelse.

### **2.1 Ikraftträdande**

Föreskrifterna om ändring av ADR-S träder i kraft efter remissbehandling, slutlig sammanställning och beslut av MSB:s generaldirektör. Föreskrifterna beräknas träda i kraft i januari 2012.

### **2.2 Aktuella ändringar i bilagorna A och S**

I avsnittet om vilka områden som ska ägnas särskild uppmärksamhet i proven för säkerhetsrådgivare i 1.8.3.12.4, saknas en strecksats om skriftliga instruktioner sedan regelverkets omstrukturering 2001. I ADR-S är avsnitt 1.8.3 om säkerhetsrådgivare gråmarkerat eftersom avsnittet riktar sig till behörig myndighet och inte medför något krav på verksamhetsutövarna. Området har sedan regleras genom andra föreskrifter (Statens räddningsverks föreskrifter (SRVFS 2006:9) om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods ) och proven för säkerhetsrådgivare innehåller frågor om de skriftliga instruktionerna. Ändringen får därmed inga konsekvenser för företagen utan är endast ett förtydligande av regelverket.

Klassificeringen för UN 2605 (metoximetylisocyanat) ändrades inför ADR 2011 och primärfaran är numera giftig istället för brandfarlig. Därmed ska även faronumret i kolumn 20 i tabell A i kapitel 3.2 ändras för att belysa de faror som är förknippade med ämnet på ett korrekt sätt. Denna ändring missades vid den svenska översättningen till ADR-S 2011, men har redan genomförts i övriga Europa. Ändringen innebär att de transportörer som transporterar metoximetylisocyanat i till exempel tank, måste byta ut orangefärgade skyltar med felaktigt faronummer kopplade till detta ämne. Endast ett fåtal företag bedöms bli berörda av ändringen och kravet gäller redan så fort transporten lämnat Sverige. Ändringen bedöms därför vara nödvändig.

I 4.3.4.1.2 ändras översättningen av ordet "något" till "varje" för att texten bättre ska stämma överens med den engelska lydelsen. Ändringen bör inte få

några praktiska konsekvenser utan innebär enbart ett förtydligande av gällande krav.

I bilaga S 18.4 finns en tabell över de multilaterala avtal som Sverige undertecknat. Sverige har undertecknat ytterligare multilaterala avtal sedan utgivningen av ADR-S 2011 och tabellen i kapitel 18.4 behöver därför revideras för att vara mer komplett. Ytterligare avtal kan komma att undertecknas efter ikraftträdande av denna föreskrift och för en fullständig lista över undertecknade avtal hänvisas till MSB:s webbplats (<http://www.msb.se/sv/Forebyggande/Farligt-gods/Regler-vid-transport/Multilaterala-avtal/>).

### **3 Bestämmelsernas effekt**

Nedan följer en beskrivning av de konsekvenser föreslagna ändringar kan komma att ha på de verksamheter som berörs. Beskrivningen utgår i stort från de frågeställningar som anges i förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

#### **3.1 Problembeskrivning**

Som framgår av bakgrunden har vissa mindre felaktigheter smugit sig in i regelverket i samband med den senaste revideringen. De felaktigheter som direkt påverkar företagen bedöms ge en vilseledande information till företagen då de är skyldiga att följa bestämmelserna (enligt sin rätta innebörd) i andra ADR-länder.

#### **3.2 Alternativa lösningar**

Förslag till ändringar och rättelser till bilagorna A och B i ADR-S sker för att den svenska utgåvan ska motsvara de officiella bestämmelserna i ADR. Sverige är enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG skyldigt att tillämpa dessa bestämmelser även vid inrikes transport. Reglerna är beslutade internationellt och enligt direktivet nämnt ovan, får Sverige inte införa nationella regler såvida dessa inte har godkänts av EG. Förutom de godkända nationella avvikelser som anges i bilaga S samt de möjligheter till lättnader som finns i de multilaterala avtal som Sverige undertecknat, kan inga alternativa lösningar införas.

#### **3.3 Vilka berörs av förslaget**

De som i sin verksamhet avsänder eller utför transporter av farligt gods ska generellt ha en eller flera säkerhetsrådgivare. I Sverige finns omkring 3000 företag som har säkerhetsrådgivare och berörs av de heltäckande föreskrifterna om transport av farligt gods på väg och järnväg.

Av de förslagna ändringarna bedöms bara ändringen i tabell A i avsnitt 3.2,1 få en direkt påverkan på företag. Övriga ändringar är av mer redaktionell karaktär. Ändringen i tabell A kommer bara att påverka de företag som

transporterar det aktuella ämnet (metoximetylisocyanat), vilket bedöms vara ett fatat.

### **3.4 Överensstämmelse med reglering enligt Europeiska unionen**

Föreskrifterna följer helt det officiella regelverket som ges ut av FN och som, enligt direktiv från EG, ska tillämpas i Sverige och alla andra länder inom EU.

### **3.5 Kostnader**

Med tanke på att ändringarna är av mindre betydande karaktär anser MSB att förslaget inte kommer att medföra några särskilda kostnader för berörda verksamheter.

### **3.6 Tidsåtgång**

MSB bedömer att föreskriftsändringen kommer att medföra ett obetydligt utbildnings- eller informationsbehov för de personer som dagligen hanterar bestämmelserna i ADR-S, eftersom ändringarna i huvudsak är av redaktionell karaktär.

### **3.7 Informationsinsatser**

Föreskriftsförslaget remitteras till berörda myndigheter, branschorganisationer och tillsynsmyndigheter som på detta sätt får insyn i och möjlighet att lämna synpunkter på föreslagna översättningar. Information om ändringarna av nuvarande föreskrifter kommer även att lämnas via MSB:s hemsida och via myndighetens nyhetsbrev. Särskilda informationsinsatser till småföretagen är inte planerade.

### **3.8 Konkurrensförhållanden**

Bestämmelserna i ADR gäller för samtliga företag som avsänder, transporterar eller på något annat sätt medverkar i en transport av farligt gods på väg i hela Europa. I bestämmelserna om transport av farligt gods finns ett flertal lättnader som medger transport av farligt gods utan att hänsyn behöver tas till hela eller delar av föreskrifterna och som kan tillämpas av företag som avsänder eller transporterar vissa mindre mängder av farligt gods. Lättnader har även tillkommit för att underlätta verksamheten för små företag som normalt inte medverkar i en transport av farligt gods.

### **3.9 Reglernas övriga påverkan**

Ändringarna är av mindre betydande karaktär och har till syfte att underlätta användandet av reglerna. Förslaget till föreskrifter bedöms inte ha någon övrig påverkan.

### **3.10 Konsekvenser för små företag**

Med tanke på att ändringarna är av mindre betydande karaktär bedöms förslaget till föreskrifter inte medföra några särskilda konsekvenser för små företag.

Omkring 1700 småföretag (med mindre än 50 anställda) har idag säkerhetsrådgivare och berörs därför av de heltäckande föreskrifterna om transport av farligt gods på väg och järnväg. Endast ett fåtal av småföretagen berörs av dessa ändringsföreskrifter.

### **3.11 Efterlevnad av regler**

Efterlevnaden av bestämmelserna kontrolleras av respektive tillsynsmyndighet enligt vad som anges i förordningen (2006:311) om transport av farligt gods.